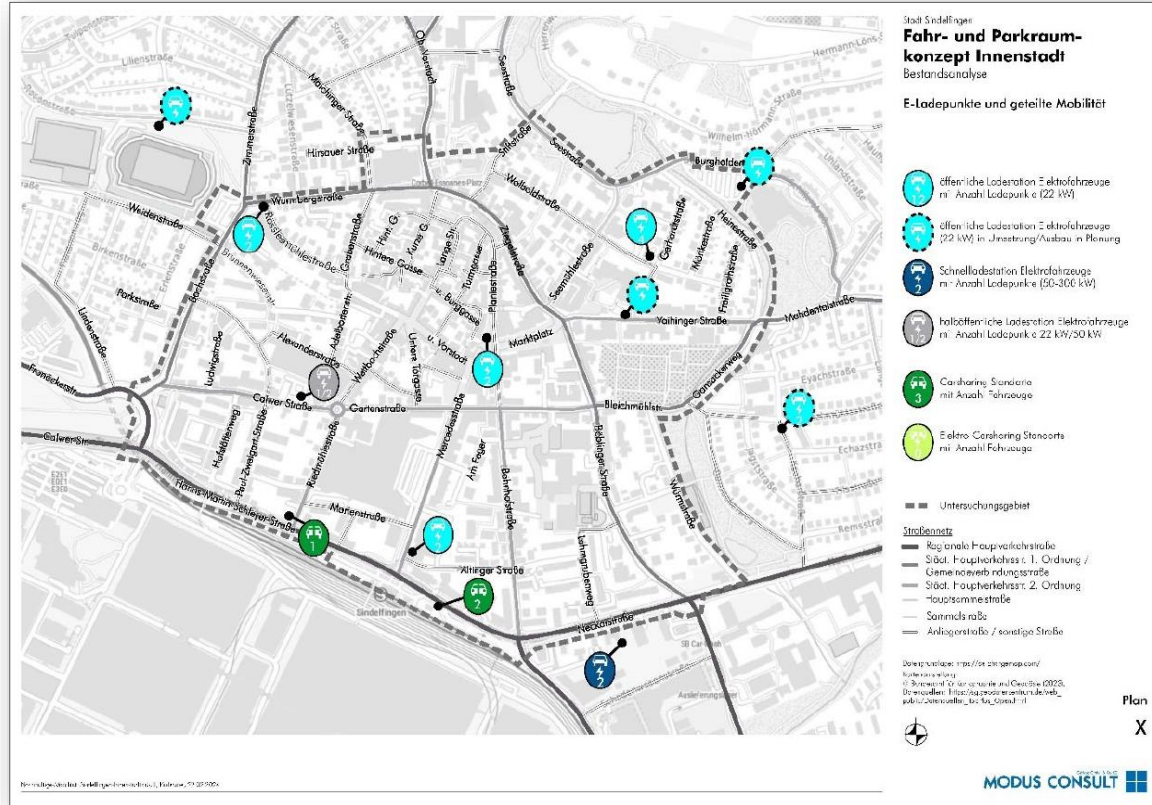


Erstellung eines Fahr- und Parkraumkonzeptes für die Sindelfinger Innenstadt

Dokumentation der Anregungen zum Thema „Laden und Teilen“ aus der Bürgerinformationsveranstaltung am 01.03.2024

Themenwand „Laden und Teilen“



Leitfragen

Wo sollte es weitere Ladepunkte geben? Und welche?

Wo sollte es weitere Carsharing- oder Bikesharing-Standorte geben?

Anregungen zur Themenwand „Laden und Teilen“ (I)

Mehr Carsharing-Standorte und -Angebote, die flächenübergreifend zur Verfügung stehen, um z.B. in Stuttgart ein- und in Sindelfingen auszusteigen

In jeder öffentlichen Tiefgarage viele Ladepunkte (leicht bedienbar)

Mehr Schnellladepunkte (ohne Strafgeld bei Langsamladen, mit weit verbreiteter Kundenkarte nutzbar)

„Hub“-Funktion zum Umsteigen auf verschiedene Verkehrsmittel am Innenstadt-Ring

Tiefgaragen an öffentlichen Gebäuden (z.B. Stiftsgymnasium) mit Ladepunkten versorgen → Strom könnte direkt „vor Ort“ auf den Dachflächen erzeugt werden

Kann die Feuerwehr jederzeit durchfahren?

Anregungen

Anregungen zur Themenwand „Laden und Teilen“ (II)

Ladepunkte vor allem dort installieren wo privates Laden schwierig ist (Mietshäuser/Mehrfamilienhäuser), z.B. am Hofstättenweg

Anregungen

Was nehmen wir zusammengefasst in den weiteren Prozess mit?

- Die Errichtung weiterer Schnellladepunkte wird gewünscht.
- Weitere Carsharing-Angebote (am besten zur überörtlichen Nutzung) werden gewünscht.

„lessons learned“